

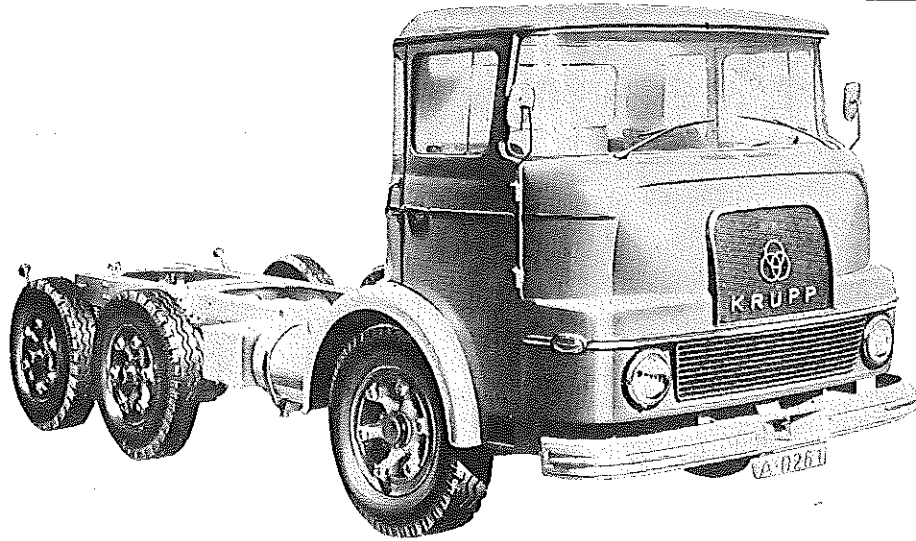
FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

TYP 301
Fahrgestell für Betonmischer
und andere Spezialaufbauten

Gruppe **14**

Krupp

2200



Diesel-Motor, D 447 · 4 Zylinder · 2-Takt · 156 PS bei 2400 U/min

Nutzlast 13 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 447
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	52 mkg bei 1450 U/min
Größte Nutzleistung	156 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	30,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	5,72 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10 m/sek
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Kurbelverhältnis	4,47
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	750 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	178 g/PS h bei 1500 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	Reihe, stehend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	4752 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe

Laufbuchsen	naß (auswechselbar)
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pfevel	Doppel-T-Querschnitt
Pfevellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterh. d. Lagerdeckel
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Eintaßkolbenstellung (Schlitze) öffnen	53° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen	53° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	92° vor UT
Auslaßventil schließt bei	72° nach UT
Ventilspiel (kalt und warm)	0,15 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	i. Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1204 mm
Größte Breite des Motors	915 mm
Größte Höhe des Motors	1142 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l max. u. 2 l Feinstfilter
ÖlfILTER	Multi-Höchstleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 25 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 atü Bosch 230 atü Kugelfischer
Förderbeginn	34° vor OT Kugelfischer
Förderende	13° vor OT Bosch

Zündfolge	1-3-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	615 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,64
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung LA 50 mit Feder 1825440 Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Einscheibentrockenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 6—55
 Schaltgetriebe-Anordnung vom Motor getrennt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0/7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrer Sitz
 Schaltungs-Art Fernschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Sperrbares Stirnraddiff. zwischen den Achsen und Kegellrad in den Achsen
 Antrieb der Halbachsen Polloid-Spiral-Kegelrad/Stirnradvorgelege
 Treibende Räder Alle Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,97/7,2$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Triflex-Räder
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2/4—2/8
 Reifengröße**) vorn 12,00—20 Super/10,00—20 Super
 hinten 12,00—20 Super/10,00—20
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,5
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße, vorn/hinten 8,5—20/7,5—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten 4 Halbelliptikfedern
 Radsturz 2°
 Spreizung 3°
 Vorspur 2 bis 4 mm
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung ZF Spindel-Hydro-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 22,8$
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Druckl.-Br./Öldr.-Servo-Bremse
 Wirkungsweise d. Fußbremse Bremsverstärker*)
 Wirksame Bremsfläche vorn 1690 cm² hint. 2 × 1940 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 400/400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan. m. Handbremsverstärker/Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2750 — 1300 mm
 Spurweite, vorn 1978/2004 mm
 Spurweite, hinten 1950/1880 mm
 Bodenfreiheit 270 mm
 Bauchfreiheit 230 mm
 Kleinster Spurbreis-Ø 13,50 mm

Fahrgestellgewicht**) 6450/6650 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 15350/15550 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gewicht, vorn 2800 kg, hinten 2870 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Rahmenausführung offener [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung Rockinger/selbst. Bolzenkuppl.

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 6500/6200 kg
 Zulässige Achslast, hinten 2 × 7750/8000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 22000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 64 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 29 Ltr./100 km
 Ölverbrauch 0,3—0,4 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 2355

Maße

Länge über alles 6670/6830/6900 mm
 Breite über alles 2420/2460 mm
 Höhe über alles 2420/2460 mm
 Überhang, vorn 1555 mm
 Überhang, hinten 845 mm
 Ausladung d. Anh.-Kupplung 935 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 15,40 m

Zubehör

Scheinwerfer 35/354/Einbau/200 Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblendlicht durch Handschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Tachograf)

*) Druckluft vorn, Öldruck hinten

**) mit Fahrerhaus

***) 6fache Bereifung vorn 12,00—20 Super
 hinten 12,00—20 Super
 10fache Bereifung vorn 16,00—20 Super
 hinten 16,00—20